

## Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207.

Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk **Česky** Verze 1.07

## Základní informace

Zdroj dat

Cenová úroveň (CÚ)	2018	Začátek stavebních prací	2025	Doba hodnocení	30	Směnný kurz (CZK/EUR)	25,66
		Začátek provozu	2035	Diskontní sazba	4,0 % finanční	5,0 % ekonomická	DPH 21,0 %

## Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

Zachování stávajícího stavu na trati Praha - Mladá Boleslav - Liberec.

S PROJEKTEM

Variantu C2el doplňuje variantu C1 o přímé spojení tratí 070 a 030 mimo vlastní železniční stanici Turnov, výstavbu nového dvoukolejného úseku Čtveřín - Hodkovice nad Mohelkou a elektrizaci celého úseku Praha - Liberec.

## Míra inflace

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inlace	1,50 %	1,90 %	3,30 %	1,40 %	0,40 %	0,30 %	0,70 %	2,50 %	2,30 %	1,59 %	1,59 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

## Index cen stavebních prací

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inlace	-0,20 %	-0,50 %	-0,70 %	-1,10 %	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,30 %	1,30 %	

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 0/SFDI/320079/3552/2018)

## Růst HDP na hlavu

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst HDP	2,10 %	2,00 %	-0,70 %	-0,50 %	2,70 %	5,40 %	2,50 %	4,50 %	3,60 %	2,40 %	2,40 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

## Růst reálných mezd

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst mezd	0,70 %	0,60 %	-0,80 %	-1,50 %	2,50 %	2,90 %	3,00 %	4,50 %	5,00 %	1,88 %	1,88 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2018	Celkové projektové náklady	V roce 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Projektová dokumentace	4 231 503 142	1 305 099 972	788 518 182	0	0	0	1 024 805 159	0	348 411 475	764 668 353	0	0				
	Zábory a nákupy pozemků	1 143 667 125	148 215 750	23 700 000	0	0	0	931 535 000	0	13 956 500	26 259 875	0	0				
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	44 542 138 337	1 962 556 349	5 091 103 543	6 257 094 388	6 257 094 388	4 489 466 235	4 314 969 091	5 048 466 933	3 513 844 694	3 513 844 694	4 093 698 021					
	Stroje a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Technická asistence, propagace	445 421 383	19 625 563	51 108 543	62 965 960	62 965 960	45 289 678	43 149 691	50 484 669	34 792 808	34 792 808	40 245 703					
	Technický dozor	2 004 396 225	88 315 036	229 988 445	283 346 818	283 346 818	203 803 551	194 173 609	227 181 012	156 567 637	156 567 637	181 105 663					
	<b>Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)</b>	<b>52 367 126 213</b>	<b>3 523 812 671</b>	<b>6 184 418 714</b>	<b>6 603 407 166</b>	<b>6 603 407 166</b>	<b>6 694 899 623</b>	<b>4 552 292 391</b>	<b>5 688 500 589</b>	<b>4 496 133 368</b>	<b>3 705 205 140</b>	<b>4 315 049 386</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva	4 454 213 834	196 255 635	509 110 354	625 709 439	625 709 439	448 946 624	431 496 909	504 846 693	351 384 469	351 384 469	409 369 802					
	<b>Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)</b>	<b>56 821 340 047</b>	<b>3 720 068 306</b>	<b>6 693 529 068</b>	<b>7 229 116 605</b>	<b>7 229 116 605</b>	<b>7 143 846 247</b>	<b>4 983 789 300</b>	<b>6 193 347 283</b>	<b>4 847 517 837</b>	<b>4 056 589 609</b>	<b>4 724 419 188</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	DPH 21 %	11 692 311 314	750 089 037	1 400 664 104	1 518 114 487	1 518 114 487	1 304 585 362	1 046 595 753	1 297 672 064	1 012 464 172	851 883 818	992 128 029	0	0	0	0	0
	<b>Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)</b>	<b>68 513 651 360</b>	<b>4 470 157 342</b>	<b>8 094 193 172</b>	<b>8 747 231 092</b>	<b>8 747 231 092</b>	<b>8 448 431 609</b>	<b>6 030 385 053</b>	<b>7 491 019 347</b>	<b>5 859 982 009</b>	<b>4 908 473 427</b>	<b>5 716 547 217</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2018	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	<b>Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva															
	<b>Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	<b>Způsobilost nákladů **</b>																		
	Poplatky za plány/stavební projekt	0		0															
	Nákup pozemků	0		0															
	Výstavba	0		0															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0															
	Nepředvídané události	0		0															
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0															
	Propagace	0		0															
	Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0															
	Technická pomoc	0		0															
	<b>Celkové investiční náklady (běžné ceny)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	<b>Způsobilost nákladů **</b>															
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	<b>Celkové investiční náklady (běžné ceny)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

2.1.	Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	5 095 000 515	101 900 010 300
	Sdělovací zařízení	1 694 297 385	33 885 947 700
	Silnoproudé rozvody a zařízení	3 140 188 150	62 803 763 000
	Železniční svršek	7 982 332 087	239 469 962 622
	Železniční spodek	7 112 189 711	426 731 382 660
	Pevná jízdní dráha	0	0
	Mosty, propustky, zdi	6 649 253 050	498 693 978 750
	Tunely	4 680 412 000	421 237 080 000
	Komunikace a zpevněné plochy	3 860 746 450	77 214 929 000
	Trakce	2 524 908 540	75 747 256 200
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	418 242 000	8 364 840 000
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	1 020 679 000	40 827 160 000
	Objekty ochrany životního prostředí	363 889 449	10 916 683 470
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Žemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
			0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavní zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Silnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
OSTATNÍ	Ochrana životního prostředí		0
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
OSTATNÍ	Manipulační technika (překladače)		0
			0
CELKEM		44 542 138 337	1 997 792 993 702
Celková životnost investice (roky)			45

2.3. a Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA	
Celková životnost investice	45
Délka provozní fáze hodnotícího období	20
Životnost investice po skončení hodnotícího období	25
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	-234 685 438
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	0

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	0
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR		0

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Silnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Objekty ochrany životního prostředí	30
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Žemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavní zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Silnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
OSTATNÍ	Ochrana životního prostředí	30
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
OSTATNÍ	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA	
	Celková životnost investice	45
	Délka provozní fáze hodnotícího období	20
	Životnost investice po skončení hodnotícího období	25
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	-320 786 391
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	2 025 496 574
	<b>ZÚSTATKOVÁ HODNOTA</b>	<b>24 026 090 812</b>

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	5 837 050 373
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR		227 476 632

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	18 457 047 909	345 937 562	243 087 665	234 216 009	270 473 218	278 931 845	185 742 681	199 043 037	286 457 294	247 420 936	297 138 884	366 966 788	367 227 207	368 867 109	372 003 695	422 884 425
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	4 169 372 465	0	0	0	23 211 547	67 654 011	27 809 656	0	0	213 087 068	32 560 805	65 722 779	110 346 088	80 421 528	391 637 054	95 606 463
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	2 534 824 546	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	118 547 335	56 222 258	57 277 987	58 353 541	59 449 290	60 565 616
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	4 039 365 723	119 613 250	120 865 328	122 096 059	123 305 442	124 493 479	125 660 168	126 805 511	127 929 506	129 032 155	130 113 456	130 814 848	131 854 269	132 872 343	133 869 070	134 844 450
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	<b>Celkové PN infrastruktury</b>	<b>29 200 610 644</b>	<b>603 946 581</b>	<b>488 469 900</b>	<b>476 640 129</b>	<b>538 316 024</b>	<b>584 952 535</b>	<b>456 180 995</b>	<b>439 773 846</b>	<b>525 196 466</b>	<b>696 123 599</b>	<b>578 360 480</b>	<b>619 726 673</b>	<b>666 705 551</b>	<b>640 514 521</b>	<b>956 959 109</b>	<b>713 900 955</b>

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		367 181 250	1 322 584 764	1 284 050 885	369 745 221	506 735 677	375 784 567	377 329 737	2 398 085 900	861 857 177	2 816 545 423	594 382 820	402 170 664	372 456 103	1 532 567 248	389 172 116
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		22 477 891	17 318 552	20 931 540	154 396 435	41 897 782	16 295 576	49 340 111	33 208 670	17 484 566	1 276 563	0	0	0	0	2 686 687 781
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		61 702 904	62 861 547	64 041 947	65 244 513	66 469 660	67 717 812	68 989 402	70 284 870	71 604 664	72 949 240	74 319 065	75 714 611	77 136 364	78 584 813	80 060 461
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		135 798 483	136 731 169	137 642 508	138 532 500	139 401 145	140 248 443	141 074 394	141 878 998	142 662 255	143 424 165	144 164 728	144 883 943	145 581 812	146 258 334	146 913 509
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	<b>Celkové PN infrastruktury</b>		<b>587 160 529</b>	<b>1 539 496 032</b>	<b>1 506 666 881</b>	<b>727 918 670</b>	<b>754 504 264</b>	<b>600 046 398</b>	<b>636 733 644</b>	<b>2 643 458 438</b>	<b>1 093 608 662</b>	<b>3 034 195 391</b>	<b>812 866 613</b>	<b>622 769 219</b>	<b>595 174 279</b>	<b>1 757 410 395</b>	<b>3 302 833 868</b>

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	9 944 137 447	345 937 562	243 087 665	234 216 009	270 473 218	278 931 845	185 742 681	199 043 037	286 457 294	247 420 936	297 138 884	295 583 564	236 889 215	280 059 600	335 863 968	298 042 359
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	14 961 591 058	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	992 024 866	938 794 276	959 665 953	995 608 635	1 130 419 697	1 788 449 903	273 816 222	477 169 876	306 041 332	415 415 083	514 402 844	342 229 071
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	3 830 708 939	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	108 584 840	110 623 822	112 701 091	114 817 368	116 973 383	119 169 883
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	4 177 271 410	119 613 250	120 865 328	122 096 059	123 305 442	124 493 479	125 660 168	126 805 511	127 929 506	129 032 155	130 113 456	137 717 863	138 756 471	139 773 731	140 769 644	141 744 211
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	<b>Celkové PN infrastruktury</b>	<b>32 913 708 854</b>	<b>1 582 884 168</b>	<b>1 628 997 432</b>	<b>1 280 151 680</b>	<b>1 507 129 343</b>	<b>1 456 092 800</b>	<b>1 388 037 291</b>	<b>1 435 382 481</b>	<b>1 655 616 163</b>	<b>2 271 486 434</b>	<b>809 653 403</b>	<b>1 021 095 125</b>	<b>794 388 109</b>	<b>950 065 782</b>	<b>1 108 009 839</b>	<b>901 185 522</b>

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		356 370 571	446 214 350	323 242 920	423 598 951	420 787 303	396 683 447	395 300 468	368 543 523	555 574 520	378 247 084	375 480 405	441 483 395	354 695 828	347 804 609	325 222 237
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		107 538 927	172 868 872	130 602 515	440 980 473	62 271 720	35 903 576	76 995 561	727 826 036	41 545 216	26 971 213	168 283 618	137 610 343	386 603 148	367 588 725	20 986 688
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		121 407 628	123 687 394	126 009 968	128 376 155	130 786 774	133 242 659	135 744 660	138 293 643	140 890 491	143 536 101	146 231 390	148 977 290	151 774 753	154 624 746	157 528 255
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		142 697 430	143 629 302	144 539 827	145 429 006	146 296 837	147 143 321	147 968 458	148 772 248	149 554 691	150 315 787	151 055 536	151 773 938	152 470 993	153 146 701	153 801 062
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	<b>Celkové PN infrastruktury</b>		<b>728 014 556</b>	<b>886 399 918</b>	<b>724 395 231</b>	<b>1 138 384 585</b>	<b>760 142 634</b>	<b>712 973 003</b>	<b>756 009 147</b>	<b>1 383 435 451</b>	<b>887 564 917</b>	<b>699 070 185</b>	<b>841 050 948</b>	<b>879 844 966</b>	<b>1 045 544 721</b>	<b>1 023 164 780</b>	<b>657 538 241</b>

3.3.	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a		Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	8 512 910 462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71 383 224	130 337 992	88 807 509	36 139 727	124 842 067
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-10 792 218 593	-978 937 587	-1 140 527 532	-803 511 551	-968 813 319	-871 140 265	-931 856 297	-995 608 635	-1 130 419 697	-1 575 362 835	-241 255 418	-195 695 244	-334 993 555	-122 765 790	-246 622 607	
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-1 295 884 394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 962 495	-54 401 564	-55 423 104	-56 463 827	-57 524 092	-58 604 267
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-137 905 686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6 903 016	-6 902 202	-6 901 888	-6 900 574	-6 899 760
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Přírůstkové celkové PN infrastruktury</b>	<b>-3 713 098 211</b>	<b>-978 937 587</b>	<b>-1 140 527 532</b>	<b>-803 511 551</b>	<b>-968 813 319</b>	<b>-871 140 265</b>	<b>-931 856 297</b>	<b>-995 608 635</b>	<b>-1 130 419 697</b>	<b>-1 575 362 835</b>	<b>-231 292 923</b>	<b>-401 368 453</b>	<b>-127 682 558</b>	<b>-309 551 261</b>	<b>-151 050 730</b>	<b>-187 284 567</b>

3.3. Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	10 810 679	876 370 414	960 807 965	-53 853 729	85 948 374	-20 898 880	-17 970 731	2 029 542 376	306 282 658	2 438 298 339	218 902 415	-39 312 731	17 760 275	1 184 762 640	63 949 880
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-85 061 036	-155 550 320	-109 670 975	-286 584 038	-20 373 938	-19 608 000	-27 655 450	-694 617 366	-24 060 650	-25 694 650	-168 283 618	-137 610 343	-386 603 148	-367 588 725	2 665 701 094
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-59 704 725	-60 825 847	-61 968 021	-63 317 643	-64 317 115	-65 524 847	-66 755 258	-68 008 773	-69 285 827	-70 586 861	-71 912 325	-73 622 679	-74 638 389	-76 073 932	-77 465 773

Náklady na běžnou údržbu - SILNICNÍ infrastruktura	-6 898 946	-6 898 133	-6 897 319	-6 896 505	-6 895 691	-6 894 877	-6 894 064	-6 893 250	-6 892 436	-6 891 622	-6 890 808	-6 889 995	-6 889 181	-6 888 367	-6 887 553
Náklady na opravy - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Přírůstkové celkové PN infrastruktury</b>	<b>-140 854 028</b>	<b>653 096 114</b>	<b>782 271 650</b>	<b>-410 465 915</b>	<b>-5 638 369</b>	<b>-112 926 605</b>	<b>-119 275 503</b>	<b>1 260 022 987</b>	<b>206 043 744</b>	<b>2 335 125 206</b>	<b>-28 184 336</b>	<b>-257 075 748</b>	<b>-450 370 442</b>	<b>734 245 615</b>	<b>2 645 295 627</b>

Scénář s projektem (CZK)	29 200 610 644
Scénář bez projektu (CZK)	32 913 708 854
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-3 713 098 211

4.1. a	Celkové provozní náklady (CZK)																
	Scénář s projektem	Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	35 548 006 912	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	5 870 783 645	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	1 053 897 564 753	30 774 181 874	31 133 944 651	31 487 573 730	31 835 069 112	32 176 430 796	32 511 658 783	32 840 753 072	33 163 713 664	33 480 540 558	33 791 233 754	34 047 477 450	34 346 137 086	34 638 663 026	34 925 055 267	35 205 313 812
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz METRA	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	1 095 316 355 310	32 096 463 630	32 456 226 407	32 809 855 487	33 157 350 869	33 498 712 553	33 833 940 540	34 163 034 829	34 485 995 421	34 802 822 315	35 113 515 511	35 457 276 099	35 755 935 736	36 048 461 675	36 334 853 917	36 615 112 461

4.1. b	Celkové provozní náklady (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář s projektem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881	1 224 618 881
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	35 479 438 658	35 747 429 807	36 009 287 259	36 265 011 012	36 514 601 069	36 758 057 427	36 995 380 088	37 226 569 052	37 451 624 318	37 670 545 886	37 883 333 757	38 089 987 930	38 290 508 406	38 484 895 184	38 673 148 264
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní															
	Náklady na provoz METRA															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ															
	Celkové provozní náklady vozidel	36 889 237 308	37 157 228 457	37 419 085 908	37 674 809 662	37 924 399 718	38 167 856 077	38 405 178 738	38 636 367 701	38 861 422 967	39 080 344 536	39 293 132 406	39 499 786 580	39 700 307 055	39 894 693 833	40 082 946 914

4.2. a	Celkové provozní náklady (CZK)																
	Scénář bez projektu	Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	33 166 887 856	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	6 501 564 840	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	1 054 819 452 068	30 774 181 874	31 133 944 651	31 487 573 730	31 835 069 112	32 176 430 796	32 511 658 783	32 840 753 072	33 163 713 664	33 480 540 558	33 791 233 754	34 095 793 253	34 394 219 055	34 686 511 158	34 972 669 565	35 252 694 273
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	8 720 835 045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz METRA	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	1 103 208 739 810	32 096 463 630	32 456 226 407	32 809 855 487	33 157 350 869	33 498 712 553	33 833 940 540	34 163 034 829	34 485 995 421	34 802 822 315	35 113 515 511	35 854 116 762	36 152 542 563	36 444 834 667	36 730 993 073	37 011 017 782

4.2. b	Celkové provozní náklady (CZK)																
	Scénář bez projektu	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	35 526 585 284	35 794 342 597	36 055 966 213	36 311 456 132	36 560 812 352	36 804 034 875	37 041 123 701	37 272 078 829	37 496 900 259	37 715 587 992	37 928 142 027	38 134 562 365	38 334 849 005	38 529 001 947	38 717 021 192	
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz METRA																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ																
	Celkové provozní náklady vozidel	37 284 908 793	37 552 666 106	37 814 289 722	38 069 779 640	38 319 135 861	38 562 358 384	38 799 447 210	39 030 402 337	39 255 223 768	39 473 911 501	39 686 465 536	39 892 885 873	40 093 172 513	40 287 325 456	40 475 344 701	

4.3. a	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Náklady na provoz VLAKU - osobní	2 381 119 056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953
	Náklady na provoz VLAKU - nákladní	-630 781 195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-921 887 315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-48 081 968	-47 848 133	-47 614 297	-47 380 461	-47 146 625
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	-8 720 835 045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-7 892 384 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-396 840 663	-396 606 827	-396 372 992	-396 139 156	-395 905 321

4.3. b	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Náklady na provoz VLAKU - osobní	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953	119 055 953
	Náklady na provoz VLAKU - nákladní	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-47 146 626	-46 912 790	-46 678 955	-46 445 119	-46 211 284	-45 977 448	-45 743 612	-45 509 777	-45 275 941	-45 042 106	-44 808 270	-44 574 435	-44 340 599	-44 106 763	-43 872 928
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-395 671 485	-395 437 649	-395 203 814	-394 969 978	-394 736 143	-394 502 307	-394 268 472	-394 034 636	-393 800 800	-393 566 965	-393 333 129	-393 099 294	-392 865 458	-392 631 623	-392 397 787

Scénář s projektem (CZK
-------------------------

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
ŽELEZNICE		Celkem															
	Osobní - příměstská	1 947 635 373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98 344 837	97 889 629	97 528 987	97 248 817	97 038 008
	Osobní - dálková	1 351 663 081	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66 671 931	66 545 048	66 475 197	66 454 494	66 476 722
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Nákladní - dálková	8 749 212 374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	389 670 225	394 346 267	399 078 422	403 867 364	408 713 772
	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	12 048 510 828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	554 686 993	558 780 945	563 082 606	567 570 675	572 228 502

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
ŽELEZNICE																	
	Osobní - příměstská		96 887 651	96 790 500	96 740 581	96 732 920	96 763 330	96 828 257	96 924 661	97 049 920	97 201 760	97 378 197	97 577 491	97 798 107	98 038 685	98 298 016	98 575 020
	Osobní - dálková		66 536 892	66 630 948	66 755 551	66 907 924	67 085 733	67 287 005	67 510 056	67 753 442	68 015 917	68 296 400	68 593 951	68 907 745	69 237 061	69 581 265	69 939 797
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		413 618 337	418 581 757	423 604 738	428 687 995	433 832 251	439 038 238	444 306 697	449 638 377	455 034 038	460 494 446	466 020 380	471 612 624	477 271 976	482 999 239	488 795 230
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		577 042 881	582 003 205	587 100 870	592 328 838	597 681 314	603 153 500	608 741 414	614 441 739	620 251 715	626 169 044	632 191 821	638 318 476	644 547 722	650 878 521	657 310 048

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Osobní - příměstská	62 671 618	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 875 822	2 901 215	2 926 934	2 952 965	2 979 294
	Osobní - dálková	43 523 748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 949 636	1 972 236	1 994 982	2 017 894	2 040 991
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	106 195 366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 825 458	4 873 452	4 921 916	4 970 858	5 020 285

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Osobní - příměstská		3 005 913	3 032 815	3 059 994	3 087 445	3 115 166	3 143 152	3 171 402	3 199 914	3 228 688	3 257 721	3 287 014	3 316 566	3 346 376	3 376 446	3 406 775
	Osobní - dálková		2 064 289	2 087 802	2 111 540	2 135 515	2 159 735	2 184 210	2 208 948	2 233 956	2 259 241	2 284 809	2 310 669	2 336 825	2 363 284	2 390 052	2 417 135
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		5 070 203	5 120 617	5 171 534	5 222 960	5 274 901	5 327 362	5 380 350	5 433 870	5 487 928	5 542 531	5 597 683	5 653 391	5 709 661	5 766 498	5 823 910

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	BUS	365 820 214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 670 897	14 242 598	14 788 894	15 314 178	15 821 923
	IAD	314 736 978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 761 889	12 253 758	12 723 769	13 175 702	13 612 545
	LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV	-1 702 765 812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-75 837 356	-76 747 405	-77 668 373	-78 600 394	-79 543 599
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	-1 022 208 620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-50 404 570	-50 251 048	-50 155 710	-50 110 514	-50 109 131

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	BUS		16 314 925	16 795 466	17 265 436	17 726 415	18 179 742	18 626 557	19 067 846	19 504 462	19 937 152	20 366 572	20 793 304	21 217 867	21 640 725	22 062 296	22 482 959
	IAD		14 036 704	14 450 143	14 854 486	15 251 094	15 641 117	16 025 540	16 405 207	16 780 854	17 153 122	17 522 578	17 889 721	18 254 998	18 618 808	18 981 511	19 343 432
	LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV		-80 498 122	-81 464 099	-82 441 669	-83 430 969	-84 432 140	-85 445 326	-86 470 670	-87 508 318	-88 558 418	-89 621 119	-90 696 572	-91 784 931	-92 886 350	-94 000 986	-95 128 998
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		-50 146 493	-50 218 491	-50 321 747	-50 453 460	-50 611 281	-50 793 229	-50 997 616	-51 223 002	-51 468 144	-51 731 969	-52 013 547	-52 312 066	-52 626 816	-52 957 179	-53 302 608

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	12 048 510 828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	554 686 993	558 780 945	563 082 606	567 570 675	572 228 502
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	106 195 366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 825 458	4 873 452	4 921 916	4 970 858	5 020 285
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	-1 022 208 620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-50 404 570	-50 251 048	-50 155 710	-50 110 514	-50 109 131
	Celkové úspory z cestovních dob	11 132 497 574	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	509 107 880	513 403 348	517 848 812	522 431 019	527 139 657

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		577 042 881	582 003 205	587 100 870	592 328 838	597 681 314	603 153 500	608 741 414	614 441 739	620 251 715	626 169 044	632 191 821	638 318 476	644 547 722	650 878 521	657 310 048
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		5 070 203	5 120 617	5 171 534	5 222 960	5 274 901	5 327 362	5 380 350	5 433 870	5 487 928	5 542 531	5 597 683	5 653 391	5 709 661	5 766 498	5 823 910
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		-50 146 493	-50 218 491	-50 321 747	-50 453 460	-50 611 281	-50 793 229	-50 997 616	-51 223 002	-51 468 144	-51 731 969	-52 013 547	-52 312 066	-52 626 816	-52 957 179	-53 302 608

Celkové úspory z cestovních dob	531 966 590	536 905 331	541 950 657	547 098 339	552 344 933	557 687 634	563 124 147	568 652 607	574 271 499	579 979 605	585 775 957	591 659 801	597 630 567	603 687 841	609 831 350
---------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	12 048 510 828
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	106 195 366
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	-1 022 208 620
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	11 132 497 574







7.1. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář s projektem	Celkem															
	Celkové tržby	0															
	36% Přidaná hodnota segmentu trhu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25% Efekt mezispotřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36% Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska	0															
	10% Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí	0															
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář s projektem																
	Celkové tržby																
	Přidaná hodnota segmentu trhu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Efekt mezispotřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska																
	Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí																
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Celkové tržby	0															
	36% Přidaná hodnota segmentu trhu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25% Efekt mezispotřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36% Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska	0															
	10% Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí	0															
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář bez projektu																
	Celkové tržby																
	Přidaná hodnota segmentu trhu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Efekt mezispotřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska																
	Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí																
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Přidaná hodnota a efekt mezispotřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Přidaná hodnota a efekt mezispotřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkem</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	0
Scénář bez projektu (CZK)	0
Přírůstek cash-flow (CZK)	0

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	3 309 623 009	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539
	Provozní příjmy - nákladní doprava	1 781 875 061	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	5 091 498 070	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539	127 882 539
	Provozní příjmy - nákladní doprava		64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	2 255 916 683	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223
	Provozní příjmy - nákladní doprava	1 477 012 034	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	3 732 928 717	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223
	Provozní příjmy - nákladní doprava		49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	1 053 706 326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316
	Provozní příjmy - nákladní doprava	304 863 027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	1 358 569 353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316	52 685 316
	Provozní příjmy - nákladní doprava		15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468

Scénář s projektem (CZK)	5 091 498 070
Scénář bez projektu (CZK)	3 732 928 717
Přírůstek cash-flow (CZK)	1 358 569 353

9.1.	Ostatní přínosy a náklady		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Časová úspora na přejezdech	510 788 380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 942 585	25 034 333	25 125 404	25 215 776	25 305 424
		0															
		0															
		0															
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>	<b>510 788 380</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24 942 585</b>	<b>25 034 333</b>	<b>25 125 404</b>	<b>25 215 776</b>	<b>25 305 424</b>

9.1.			2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Časová úspora na přejezdech		25 394 324	25 454 732	25 513 781	25 571 437	25 627 664	25 682 429	25 705 485	25 726 393	25 745 106	25 761 578	25 775 761	25 788 468	25 798 806	25 806 723	25 812 171
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>		<b>25 394 324</b>	<b>25 454 732</b>	<b>25 513 781</b>	<b>25 571 437</b>	<b>25 627 664</b>	<b>25 682 429</b>	<b>25 705 485</b>	<b>25 726 393</b>	<b>25 745 106</b>	<b>25 761 578</b>	<b>25 775 761</b>	<b>25 788 468</b>	<b>25 798 806</b>	<b>25 806 723</b>	<b>25 812 171</b>

9.2.	Ostatní přínosy a náklady		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Časová úspora na přejezdech	510 788 380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 942 585	25 034 333	25 125 404	25 215 776	25 305 424
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>	<b>510 788 380</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24 942 585</b>	<b>25 034 333</b>	<b>25 125 404</b>	<b>25 215 776</b>	<b>25 305 424</b>

9.2.	Ostatní přínosy a náklady		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Časová úspora na přejezdech		25 394 324	25 454 732	25 513 781	25 571 437	25 627 664	25 682 429	25 705 485	25 726 393	25 745 106	25 761 578	25 775 761	25 788 468	25 798 806	25 806 723	25 812 171
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>		<b>25 394 324</b>	<b>25 454 732</b>	<b>25 513 781</b>	<b>25 571 437</b>	<b>25 627 664</b>	<b>25 682 429</b>	<b>25 705 485</b>	<b>25 726 393</b>	<b>25 745 106</b>	<b>25 761 578</b>	<b>25 775 761</b>	<b>25 788 468</b>	<b>25 798 806</b>	<b>25 806 723</b>	<b>25 812 171</b>

Výnosy (CZK)	510 788 380
--------------	-------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	1 358 569 353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468
	<b>Celkové výnosy</b>	<b>1 358 569 353</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-3 575 192 524	-978 937 587	-1 140 527 532	-803 511 551	-968 813 319	-871 140 265	-931 856 297	-995 608 635	-1 130 419 697	-1 575 362 835	-231 292 923	-394 465 437	-120 780 356	-302 649 873	-144 150 156	-180 384 807
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	52 367 126 213	3 523 812 671	6 184 418 714	6 603 407 166	6 603 407 166	6 694 899 623	4 552 292 391	5 688 500 589	4 496 133 368	3 705 205 140	4 315 049 386	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>48 791 933 689</b>	<b>2 544 875 084</b>	<b>5 043 891 181</b>	<b>5 799 895 615</b>	<b>5 634 593 846</b>	<b>5 823 759 358</b>	<b>3 620 436 094</b>	<b>4 692 891 954</b>	<b>3 365 713 671</b>	<b>2 129 842 304</b>	<b>4 083 756 463</b>	<b>-394 465 437</b>	<b>-120 780 356</b>	<b>-302 649 873</b>	<b>-144 150 156</b>	<b>-180 384 807</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>-2 544 875 084</b>	<b>-5 043 891 181</b>	<b>-5 799 895 615</b>	<b>-5 634 593 846</b>	<b>-5 823 759 358</b>	<b>-3 620 436 094</b>	<b>-4 692 891 954</b>	<b>-3 365 713 671</b>	<b>-2 129 842 304</b>	<b>-4 083 756 463</b>	<b>462 393 905</b>	<b>188 708 824</b>	<b>370 578 341</b>	<b>212 078 623</b>	<b>248 313 275</b>
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-37 805 791 828	-2 544 875 084	-4 849 895 367	-5 362 329 526	-5 009 133 412	-4 978 173 907	-2 975 734 564	-3 708 860 679	-2 557 665 772	-1 556 254 910	-2 869 193 123	312 376 754	122 581 654	231 462 138	127 368 925	143 394 729

  

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468
	<b>Celkové výnosy</b>		<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		-133 955 081	659 994 247	789 168 969	-403 569 410	1 257 322	-106 031 727	-112 381 439	1 266 916 237	212 936 180	2 342 016 828	-21 293 527	-250 185 753	-443 481 262	741 133 982	2 652 183 180
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>		<b>-133 955 081</b>	<b>659 994 247</b>	<b>789 168 969</b>	<b>-403 569 410</b>	<b>1 257 322</b>	<b>-106 031 727</b>	<b>-112 381 439</b>	<b>1 266 916 237</b>	<b>212 936 180</b>	<b>2 342 016 828</b>	<b>-21 293 527</b>	<b>-250 185 753</b>	<b>-443 481 262</b>	<b>741 133 982</b>	<b>2 652 183 180</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>201 883 549</b>	<b>-592 065 779</b>	<b>-721 240 502</b>	<b>471 497 878</b>	<b>66 671 146</b>	<b>173 960 195</b>	<b>180 309 907</b>	<b>-1 198 987 769</b>	<b>-145 007 713</b>	<b>-2 274 088 360</b>	<b>89 221 995</b>	<b>318 114 221</b>	<b>511 409 729</b>	<b>-673 205 515</b>	<b>-2 584 254 712</b>
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		<b>112 098 768</b>	<b>-316 108 760</b>	<b>-370 265 577</b>	<b>232 744 611</b>	<b>31 644 954</b>	<b>79 393 162</b>	<b>79 126 046</b>	<b>-505 919 348</b>	<b>-58 833 448</b>	<b>-887 170 704</b>	<b>33 468 669</b>	<b>114 740 374</b>	<b>177 365 368</b>	<b>-224 498 873</b>	<b>-828 644 929</b>

  

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#ČÍSLO!
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-37 805 791 828
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-1 473 335 613

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu

ZELEZNÍČNÍ

Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnutyprovozní náklady vozidel

11.1.	Konverzní faktor - INVESTIČNÍ NÁKLADY	Náklady (CZK)	Zastoupení složky pro konverzní faktor [%]							KF (bez ziskové marže)
			PRÁCE		MATERIÁL			ENERGIE + PH	POZEMKY	
			kvalifikovaná	nekvalifikovaná	IT (SW, HW)	sypké hmoty, beton...	konstrukce			
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Zabezpečovací zařízení		15	10	60		10	5		0,879
	Sdělovací zařízení		15	10	60		10	5		0,879
	Šilnoproudé rozvody a zařízení		15	10	30		40	5		0,879
	Železniční svršek		10	15		45	25	5		0,877
	Železniční spodek		10	20		50	15	5		0,857
	Pevná jízdní dráha		15	10	5	50	15	5		0,878
	Mosty, propustky, zdi		10	15		45	25	5		0,877
	Tunely		15	10		45	25	5		0,878
	Komunikace a zpevněné plochy		10	15		40	30	5		0,877
	Trakce		10	15	5	10	55	5		0,877
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		5	20	5	55	10	5		0,875
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky		10	15	5	30	35	5		0,877
Objekty ochrany životního prostředí		10	15		35	35	5		0,877	
VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95	0,643
	Výkupy pozemků a nemovitostí		5							0,185
	Technická asistence, propagace		85	5	5			5		0,643
	Technický dozor		85	5	5			5		0,643
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Obrusná vrstva		5	20		65		10		0,868
	Ložná vrstva		5	20		65		10		0,868
	Podkladní vrstvy		5	20		65		10		0,868
	Inženýrské sítě a komunikace		5	20		45	25	10		0,917
	Odvodňovací zařízení		5	20		45	20	10		0,868
	Zemní těleso		5	20		55	10	10		0,868
	Mosty		10	15		35	35	5		0,877
	Tunely		15	10		30	40	5		0,879
VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95	0,643
	Výkupy pozemků a nemovitostí		5							0,185
	Technická asistence, propagace		85	5	5			5		0,643
	Technický dozor		85	5	5			5		0,643
VODNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Přístavní zdi		10	15		45	25	5		0,877
	Hrubé hydrotechnické konstrukce		15	10		45	25	5		0,878
	Ocelové konstrukce		10	10	10	15	50	5		0,897
	Mosty, propustky, tunely a štoly		10	15		45	25	5		0,877
	Pozemní stavby		10	15		30	40	5		0,877
	Komunikace a zpevněné plochy		10	15		40	30	5		0,877
	Šilnoproudá instalace		15	10	30		40	5		0,879
	Slaboproudá instalace		15	10	30		40	5		0,879
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		5	20	5	55	10	5		0,875
	Úpravy vodního toku a terénní úpravy		15	20		45	15	5		0,839
	Objekty ochrany životního prostředí		10	15		35	35	5		0,877
	VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95
Výkupy pozemků a nemovitostí			5						0,185	
Technická asistence, propagace			85	5	5			5	0,643	
Technický dozor			85	5	5			5	0,643	

11.2.	Konverzní faktor -PROVOZNÍ NÁKLADY	Náklady (CZK)	Zastoupení složky pro konverzní faktor [%]							KF (bez ziskové marže)
			PRÁCE		MATERIÁL			ENERGIE + PH	POZEMKY	
			kvalifikovaná	nekvalifikovaná	IT (SW, HW)	sypké hmoty, beton...	konstrukce			

ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Mosty a tunely		10	30	30		20	10		0,811
Provozní budovy		10	30	30		20	10		0,811
Traťové hospodářství		10	25	5	35	15	10		0,830
Zab. a sděl. zařízení		15	30	30		15	10		0,792
Elektrotechnika a energo		10	30	30		20	10		0,811
provozuschopnost - REINVESTICE									
Mosty a tunely		10	15	5	40	25	5		0,877
Provozní budovy		10	15	5	40	25	5		0,877
Traťové hospodářství		10	15		45	25	5		0,877
Zab. a sděl. zařízení		15	15	60		5	5		0,859
Elektrotechnika a energo		10	15	30		40	5		0,877
provozování - ŘÍZENÍ DOPRAVY									
Dozorčí provozu		97					3		0,622
Výpravčí		97					3		0,622
Dozorčí provozu - vedoucí směny		97					3		0,622
Operátor železniční dopravy			97				3		0,592
Signalista		97					3		0,622
Výhybkář			97				3		0,592
Staniční dozorce			97				3		0,592
Dozorce výhybek			97				3		0,592
Závorář			97				3		0,592
Závorář s prodejem jízdenek			97				3		0,592
Hradlař-hláskář			97				3		0,592
Hradlař-hláskář s prodejem jízdenek			97				3		0,592
Dělník v dopravě - staniční dělník			97				3		0,592
provozní NÁKLADY VLAKU									
Náklady na pořízení vozidel		15	5	15		65			0,906
Náklady na údržbu a opravy vozidel		35	30	25		10			0,734
Náklady na energii							100		0,837
Náklady na mzdy		70	30						0,606
Náklady na správu a režii		40	40	10			10		0,661
Jiné neuvedené náklady		40	40	10			10		0,661
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Silnice			40		50		10		0,807
Dálnice			40		50		10		0,807
Tunely			40	5	45		10		0,807
provozuschopnost - REINVESTICE									
Silnice			30		60		10		0,846
Dálnice			30		60		10		0,846
Tunely			30	5	55		10		0,846
VODNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Vodní cesta		20	25		25		30		0,765
provozuschopnost - REINVESTICE									
Zdymadla		10	15	5	45	15	10		0,870
provozní NÁKLADY VLAKU									
Náklady na pořízení plavidel		10	5	15		70			0,924
Náklady na údržbu a opravy plavidel		40	35	15		10			0,696
Náklady na energii							100		0,837
Náklady na mzdy		70	30						0,606
Náklady na správu a režii		40	40	10			10		0,661



ZÁKLADNÍ HODNOTY KF JEDNOTLIVÝCH NÁKLADOVÝCH SLOŽEK		
nákladová složka		KF
PRÁCE - kvalifikovaná		0,615
PRÁCE - nekvalifikovaná		0,584
MATERIÁL - informační technologie		0,980
MATERIÁL - stavební sypké hmoty (vč. betonu)		0,979
MATERIÁL - konstrukce		0,981
ENERGIE A POHONNÉ HMOTY		0,837
POZEMKY		0,162
Ostatní (SKF)		0,998
Zisková MARŽE	stavební práce (IN)	6,00%
	informační technologie	5,00%
	údržbové práce	2,00%

11.3.	Konverzní faktor - VÝSLEDNÁ HODNOTA	
Položka		KF
INVESTIČNÍ NÁKLADY	železniční infrastruktura	0,801
	silniční infrastruktura	0,807
	vodní infrastruktura	0,841
PROVOZNÍ NÁKLADY železniční infrastruktura	opravy a údržba	0,795
	reinvestice	0,856
	řízení dopravy	0,601
	provozní náklady vlaků	0,812
PROVOZNÍ NÁKLADY silniční infrastruktura	opravy a údržba	0,791
	reinvestice	0,829
PROVOZNÍ NÁKLADY vodní infrastruktura	opravy a údržba	0,750
	reinvestice	0,852
	provozní náklady plavidel	0,764

12.1. Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
a			Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	3 249 201 819	11.3.	837 970 574	976 291 568	687 805 887	829 304 201	745 696 067	797 668 990	852 240 992	967 639 261	1 348 510 587	200 527 178	328 144 392	97 205 711	250 087 274	110 928 413	147 080 673	
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	109 083 398	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 460 285	5 459 642	5 458 998	5 458 354	5 457 710	
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	-1 421 274 343	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	9 642 722 360	1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	484 357 556	484 123 720	483 889 885	483 656 049	483 422 214	
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkem úspory z cestovních dob	11 132 497 574		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	509 107 880	513 403 348	517 848 812	522 431 019	527 139 657	
	Celkem externality	15 290 198 764		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	636 978 963	649 161 719	661 540 196	674 116 962	686 894 609	
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ostatní přínosy	510 788 380		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 942 585	25 034 333	25 125 404	25 215 776	25 305 424	
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>38 513 217 951</b>		<b>837 970 574</b>	<b>976 291 568</b>	<b>687 805 887</b>	<b>829 304 201</b>	<b>745 696 067</b>	<b>797 668 990</b>	<b>852 240 992</b>	<b>967 639 261</b>	<b>1 348 510 587</b>	<b>200 527 178</b>	<b>1 917 927 945</b>	<b>1 703 324 756</b>	<b>1 872 886 851</b>	<b>1 750 742 856</b>	<b>1 804 236 569</b>	
	Celkem investiční náklady bez rezervy	41 946 068 097	11.3.	2 822 573 949	4 953 719 390	5 289 329 140	5 289 329 140	5 362 614 598	3 646 386 205	4 556 488 972	3 601 402 828	2 967 869 317	3 456 354 558	0	0	0	0	0	
	Zůstatková hodnota (záporná)	-24 026 090 812		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Celkové náklady</b>	<b>17 919 977 285</b>		<b>2 822 573 949</b>	<b>4 953 719 390</b>	<b>5 289 329 140</b>	<b>5 289 329 140</b>	<b>5 362 614 598</b>	<b>3 646 386 205</b>	<b>4 556 488 972</b>	<b>3 601 402 828</b>	<b>2 967 869 317</b>	<b>3 456 354 558</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>Cash flow</b>	<b>20 593 240 666</b>		<b>-1 984 603 375</b>	<b>-3 977 427 822</b>	<b>-4 601 523 252</b>	<b>-4 460 024 938</b>	<b>-4 616 918 531</b>	<b>-2 848 717 215</b>	<b>-3 704 247 980</b>	<b>-2 633 763 567</b>	<b>-1 619 358 730</b>	<b>-3 255 827 380</b>	<b>1 917 927 945</b>	<b>1 703 324 756</b>	<b>1 872 886 851</b>	<b>1 750 742 856</b>	<b>1 804 236 569</b>	
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51	
	Diskontní cash flow	-9 179 514 543		-1 984 603 375	-3 788 026 497	-4 173 717 236	-3 852 737 232	-3 798 350 302	-2 232 044 479	-2 764 166 876	-1 871 766 595	-1 096 045 730	-2 098 735 359	1 177 441 385	995 898 707	1 042 893 479	928 456 316	911 262 071	

12.1. b		Ekonomická analýza (CZK)																		
		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054				
Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		100 100 296	-527 007 071	-632 721 197	326 071 769	-12 234 281	72 779 491	78 079 706	-978 020 451	-181 258 014	-1 874 029 856	13 242 664	193 078 945	361 670 548	-581 530 351	-2 286 122 147				
Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		5 457 067	5 456 423	5 455 779	5 455 135	5 454 492	5 453 848	5 453 204	5 452 561	5 451 917	5 451 273	5 450 629	5 449 986	5 449 342	5 448 698	5 448 054				
Celkem PN infrastruktura voda - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Celkem PN vozidel železnice - úspora		-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717	-71 063 717				
Celkem PN vozidel silnice - úspora		483 188 378	482 954 543	482 720 707	482 486 871	482 253 036	482 019 200	481 785 365	481 551 529	481 317 694	481 083 858	480 850 022	480 616 187	480 382 351	480 148 516	479 914 680				
Celkem PN plavidel - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Celkem úspory z cestovních dob		531 966 590	536 905 331	541 950 657	547 098 339	552 344 933	557 687 634	563 124 147	568 652 607	574 271 499	579 979 605	585 775 957	591 659 801	597 630 567	603 687 841	609 831 350				
Celkem externality		699 875 748	713 063 014	726 459 060	740 066 562	753 888 215	767 926 735	782 184 859	796 665 343	811 370 962	826 304 510	841 468 803	856 866 670	872 500 964	888 374 552	904 490 319				
Celkem přínosy osobní rekreační plavby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Ostatní přínosy		25 394 324	25 454 732	25 513 781	25 571 437	25 627 664	25 682 429	25 705 485	25 726 393	25 745 106	25 761 578	25 775 761	25 788 468	25 798 806	25 806 723	25 812 171				
Celkové příjmy		1 774 918 686	1 165 763 255	1 078 315 070	2 055 686 395	1 736 270 342	1 840 485 619	1 865 269 049	828 964 264	1 645 835 446	-26 512 748	1 881 500 119	2 082 396 340	2 272 368 860	1 350 872 262	-331 689 290				
Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-24 026 090 812				
Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-24 026 090 812				
Cash flow		1 774 918 686	1 165 763 255	1 078 315 070	2 055 686 395	1 736 270 342	1 840 485 619	1 865 269 049	828 964 264	1 645 835 446	-26 512 748	1 881 500 119	2 082 396 340	2 272 368 860	1 350 872 262	23 694 401 521				
Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24				
Diskontní cash flow		853 766 236	534 049 579	470 465 293	854 180 157	687 101 133	693 659 673	669 524 083	283 381 327	535 836 795	-8 220 752	555 612 200	585 654 677	608 650 179	344 598 919	5 756 467 680				

Ekonomické vnější výnosové procento ERR	2,610%	
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	-9 179 514 543	Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu <b>ŽELEzniční</b>
Rentabilita nákladů	0,733	
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	-357 736 342	

13.1.	S projektem		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a		Celkem															
A	Náklady na údržbu a opravy	22 626 420 375	345 937 562	243 087 665	234 216 009	293 684 765	346 585 856	213 552 337	199 043 037	286 457 294	460 508 005	329 699 689	432 689 567	477 573 295	449 288 637	763 640 749	518 490 889
B	Náklady na řízení provozu	2 534 824 546	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 948 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	118 547 335	56 222 258	57 277 987	58 353 541	59 449 290	40 565 616
C	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*	5 091 498 070	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425
D	Provozní dotace	20 069 746 850	359 902 373	243 173 615	230 113 113	290 579 624	336 028 099	206 089 869	188 537 378	272 836 003	442 660 487	323 816 067	296 552 400	342 491 857	315 282 753	630 730 614	386 697 080

13.1. b	S projektem		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
A	Náklady na údržbu a opravy		389 659 142	1 339 903 315	1 304 982 425	524 141 656	548 633 459	392 080 142	426 669 847	2 431 294 570	879 341 743	2 817 821 986	594 382 820	402 170 664	372 456 103	1 532 567 248	3 075 859 898
B	Náklady na řízení provozu		61 702 904	62 861 547	64 041 947	65 244 513	66 469 660	67 717 812	68 989 402	70 284 870	71 604 664	72 949 240	74 319 065	75 714 611	77 136 364	78 584 813	80 060 461
C	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*		192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425
D	Provozní dotace		259 002 620	1 210 405 438	1 176 664 948	397 026 744	422 743 694	267 438 530	303 299 825	2 309 220 015	758 586 982	2 698 411 801	476 342 460	285 525 850	257 233 042	1 418 792 637	2 963 560 934

13.2. a	Bez projektu		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
E	Náklady na údržbu a opravy	24 905 728 506	1 324 875 149	1 383 615 197	1 037 727 560	1 262 498 085	1 217 726 121	1 145 408 633	1 194 651 672	1 416 876 992	2 035 870 840	570 955 107	772 753 440	542 930 547	695 474 683	850 266 812	640 271 429
F	Náklady na řízení provozu	3 830 708 939	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 948 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	108 584 840	110 623 822	112 701 091	114 817 368	116 973 383	119 169 883
G	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*	3 732 928 717	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957
H	Provozní dotace	25 003 508 728	1 338 839 960	1 383 701 147	1 033 624 664	1 259 392 944	1 207 168 364	1 137 946 166	1 184 146 013	1 403 255 700	2 018 023 322	555 108 989	758 946 305	531 200 681	685 861 094	842 809 238	635 010 355

13.2. b	Bez projektu		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
E	Náklady na údržbu a opravy		463 909 498	619 083 222	453 845 435	864 579 424	483 059 023	432 587 023	472 294 029	1 096 369 560	597 119 736	405 218 297	543 764 022	579 093 738	741 298 975	715 393 334	346 208 924
F	Náklady na řízení provozu		121 407 628	123 687 394	126 009 968	128 376 155	130 786 774	133 242 659	135 744 660	138 293 643	140 890 491	143 536 101	146 231 390	148 977 290	151 774 753	154 624 746	157 528 255
G	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*		124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957
H	Provozní dotace		460 886 169	618 339 659	455 424 446	868 524 622	489 414 840	441 398 725	483 609 732	1 110 232 246	613 579 269	424 323 441	565 564 455	603 640 071	768 642 771	745 587 122	379 306 222

13.3. a	Redukce dotací		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
I	Redukce přírůstkových provozních nákladů	3 575 192 524	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	968 813 319	871 140 265	931 856 297	995 608 635	1 130 419 697	1 575 362 835	231 292 923	394 465 437	120 780 356	302 649 873	144 150 156	180 384 807
J	Redukce provozních dotací	4 933 761 878	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	968 813 319	871 140 265	931 856 297	995 608 635	1 130 419 697	1 575 362 835	231 292 923	462 393 905	188 708 824	370 578 341	212 078 623	248 313 275
	Je snížení prov. nákladů plně kompenzováno snížením dotací	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
K	Čistá úspora provozních nákladů**	1 358 569 353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468

13.3. b	Redukce dotací		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
I	Redukce přírůstkových provozních nákladů		133 955 081	-659 994 247	-789 168 969	403 569 410	-1 257 322	106 031 727	112 381 439	-1 266 916 237	-212 936 180	-2 342 016 828	21 293 527	250 185 753	443 481 262	-741 133 982	-2 652 183 180
J	Redukce provozních dotací		201 883 549	-592 065 779	-721 240 502	471 497 878	66 671 146	173 960 195	180 309 907	-1 198 987 769	-145 007 713	-2 274 088 360	89 221 995	318 114 221	511 409 729	-673 205 515	-2 584 254 712
	Je snížení prov. nákladů plně kompenzováno snížením dotací	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
K	Čistá úspora provozních nákladů**		67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468

14.1.	Kalkulace finanční mezery a přidělení grantu EU (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a		Celkem (disk.)															
A	Investiční náklady (DIC) (z FA)	44 561 925 991	3 523 812 671	6 184 418 714	6 603 407 166	6 603 407 166	6 694 899 623	4 552 292 391	5 688 500 589	4 496 133 368	3 705 205 140	4 315 049 386	0	0	0	0	0
B	Přírůstkové celkové provozní příjmy**	648 607 027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468
C	Přírůstkové celkové provozní náklady*	-6 107 527 136	-978 937 587	-1 140 527 532	-803 511 551	-968 813 319	-871 140 265	-931 856 297	-995 608 635	-1 130 419 697	-1 575 362 835	-231 292 923	-394 465 437	-120 780 356	-302 649 873	-144 150 156	-180 384 807
D	Čistě provozní příjmy	6 756 134 163	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	968 813 319	871 140 265	931 856 297	995 608 635	1 130 419 697	1 575 362 835	231 292 923	462 393 905	188 708 824	370 578 341	212 078 623	248 313 275
E	Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní faktor	4%	1,0	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
F	Úspora provozních nákladů*	0	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	968 813 319	871 140 265	931 856 297	995 608 635	1 130 419 697	1 575 362 835	231 292 923	394 465 437	120 780 356	302 649 873	144 150 156	180 384 807

14.1.	Kalkulace finanční mezery a přidělení grantu EU (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b																	
A	Investiční náklady (DIC) (z FA)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	Přírůstkové celkové provozní příjmy**		67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468
C	Přírůstkové celkové provozní náklady*		-133 955 081	659 994 247	789 168 969	-403 569 410	1 257 322	-106 031 727	-112 381 439	1 266 916 237	212 936 180	2 342 016 828	-21 293 527	-250 185 753	-443 481 262	741 133 982	2 652 183 180
D	Čistě provozní příjmy		201 883 549	-592 065 779	-721 240 502	471 497 878	66 671 146	173 960 195	180 309 907	-1 198 987 769	-145 007 713	-2 274 088 360	89 221 995	318 114 221	511 409 729	-673 205 515	-2 584 254 712
E	Zůstatková hodnota investice		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní faktor	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
F	Úspora provozních nákladů*		133 955 081	-659 994 247	-789 168 969	403 569 410	-1 257 322	106 031 727	112 381 439	-1 266 916 237	-212 936 180	-2 342 016 828	21 293 527	250 185 753	443 481 262	-741 133 982	-2 652 183 180

14.2.	Kalkulace veřejného příspěvku (CZK) - stálé ceny	CZK	EUR
	Způsobilé náklady***	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra finanční mezery ((DIC bez rezervy- čisté příjmy)/DIC bez rezervy)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Rozhodná částka (způsobilé náklady*R)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra spolufinancování prioritních os (%)	85,00%	#DĚLENÍ_NULOU!
	Příspěvek Společenství	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!

14.3.	Kalkulace veřejného příspěvku (CZK) - běžné ceny	CZK	EUR
	Způsobilé náklady	0	0
	Míra finanční mezery ((DIC bez rezervy- čisté příjmy)/DIC bez rezervy)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Rozhodná částka (způsobilé náklady*R)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra spolufinancování prioritních os (%)	85,00%	#DĚLENÍ_NULOU!
	Příspěvek Společenství	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!

Komentáře
* v případě vynechání dle čl. 61 Nařízení (EU) č. 1303/2013, musí být poskytnuta ukázka úměrného snížení dotací na základě shody s hodnotami cash-flow z tabulky "Provozní náklady"
** příjmy získané přímo od uživatelů, čl. 61 Nařízení (EU) č. 1303/2013 a příloha V Nařízení (EU) č. 1303/2013 a oddíl III Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014
*** jedná se o procentuální odhad způsobilých nákladů ve stálých cenách, který vychází ze skutečného poměru způsobilých a nezpůsobilých nákladů v běžných cenách z tabulky způsobilosti nákladů (list "1 Celkové investiční náklady" tabulka 1.2)
V případě projektů silniční infrastruktury se po nastavení buňky I51 vypočítá mezera ve financování v tabulce 14.4.

15.1.	Zdroje financování projektu (CZK)	CÚ 2018	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Konstantní ceny	Celkem															
	Vlastní zdroje	0															
	Ostatní zdroje	0															
	<b>Celkové zdroje žadatele</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Úvěr (poskytnutý státní správou)	0															
	Zdroje státního rozpočtu	0															
	<b>Národní zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Granty EU	0															
	<b>Celkové finanční zdroje (bez rezervy)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva - vlastní zdroje	0															
	Rezerva - EU granty	0															
	<b>Rezerva celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Celkové finanční zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

15.1.	Zdroje financování projektu (CZK)	CÚ 2018	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Konstantní ceny																
	Vlastní zdroje																
	Ostatní zdroje																
	<b>Celkové zdroje žadatele</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Úvěr (poskytnutý státní správou)																
	Zdroje státního rozpočtu																
	<b>Národní zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Granty EU																
	<b>Celkové finanční zdroje (bez rezervy)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva - vlastní zdroje																
	Rezerva - EU granty																
	<b>Rezerva celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Celkové finanční zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

15.2.	Zdroje financování projektu (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Běžné ceny	Celkem															
	Vlastní zdroje	0															
	Ostatní zdroje	0															
	<b>Celkové zdroje žadatele</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Úvěr (poskytnutý státní správou)	0															
	Zdroje státního rozpočtu	0															
	<b>Národní zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Granty EU	0															
	<b>Celkové finanční zdroje (bez rezervy)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva - vlastní zdroje	0															
	Rezerva - EU granty	0															
	<b>Rezerva celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Celkové finanční zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

15.2.	Zdroje financování projektu (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Běžné ceny																
	Vlastní zdroje																
	Ostatní zdroje																
	<b>Celkové zdroje žadatele</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Úvěr (poskytnutý státní správou)																
	Zdroje státního rozpočtu																
	<b>Národní zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Granty EU																
	<b>Celkové finanční zdroje (bez rezervy)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Rezerva - vlastní zdroje																
	Rezerva - EU granty																
	<b>Rezerva celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Celkové finanční zdroje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Komentáře**

\* kontrola souladu celk. finančních zdrojů s celk. investičními náklady

16.1.	Udržitelnost projektu (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Stálé ceny	Celkem															
	Provozní příjmy	5 091 498 070	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425
	Úvěry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zdroje státního rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dotace	20 069 746 850	359 902 373	243 173 615	230 113 113	290 579 624	336 028 099	206 089 869	188 537 378	272 836 003	442 660 487	323 816 067	296 552 400	342 491 857	315 282 753	630 730 614	386 697 080
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>25 161 244 920</b>	<b>484 333 331</b>	<b>367 604 572</b>	<b>354 544 071</b>	<b>415 010 582</b>	<b>460 459 056</b>	<b>330 520 826</b>	<b>312 968 335</b>	<b>397 266 960</b>	<b>567 091 444</b>	<b>448 247 024</b>	<b>488 911 825</b>	<b>534 851 282</b>	<b>507 642 178</b>	<b>823 090 039</b>	<b>579 056 505</b>
	Celkové provozní náklady	29 200 610 644	603 946 581	488 469 900	476 640 129	538 316 024	584 952 535	456 180 995	439 773 846	525 196 466	696 123 599	578 360 480	619 726 673	666 705 551	640 514 521	956 959 109	713 900 955
	Celkové investiční náklady	52 367 126 213	3 523 812 671	6 184 418 714	6 603 407 166	6 603 407 166	6 694 899 623	4 552 292 391	5 688 500 589	4 496 133 368	3 705 205 140	4 315 049 386	0	0	0	0	0
	Spácení jistiny úvěru	0															
	Spácení úroků z úvěru	0															
	<b>Celkové výdaje</b>	<b>81 567 736 857</b>	<b>4 127 759 252</b>	<b>6 672 888 614</b>	<b>7 080 047 295</b>	<b>7 141 723 189</b>	<b>7 279 852 158</b>	<b>5 008 473 386</b>	<b>6 128 274 435</b>	<b>5 021 329 834</b>	<b>4 401 328 739</b>	<b>4 893 409 866</b>	<b>619 726 673</b>	<b>666 705 551</b>	<b>640 514 521</b>	<b>956 959 109</b>	<b>713 900 955</b>
	<b>Cash Flow pro příslušný rok</b>	<b>-56 406 491 936</b>	<b>-3 643 425 921</b>	<b>-6 305 284 042</b>	<b>-6 725 503 224</b>	<b>-6 726 712 608</b>	<b>-6 819 393 102</b>	<b>-4 677 952 559</b>	<b>-5 815 306 100</b>	<b>-4 624 062 874</b>	<b>-3 834 237 294</b>	<b>-4 445 162 842</b>	<b>-130 814 848</b>	<b>-131 854 269</b>	<b>-132 872 343</b>	<b>-133 869 070</b>	<b>-134 844 450</b>
	<b>Kumulované Cash Flow</b>		<b>-3 643 425 921</b>	<b>-9 948 709 963</b>	<b>-16 674 213 187</b>	<b>-23 400 925 795</b>	<b>-30 220 318 897</b>	<b>-34 898 271 456</b>	<b>-40 713 577 556</b>	<b>-45 337 640 430</b>	<b>-49 171 877 725</b>	<b>-53 617 040 567</b>	<b>-53 747 855 414</b>	<b>-53 879 709 684</b>	<b>-54 012 582 027</b>	<b>-54 146 451 097</b>	<b>-54 281 295 547</b>

  

16.1.	Udržitelnost projektu (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Stálé ceny																
	Provozní příjmy		192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425	192 359 425
	Úvěry		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové zdroje žadatele		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zdroje státního rozpočtu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dotace		259 002 620	1 210 405 438	1 176 664 948	397 026 744	422 743 694	267 438 530	303 299 825	2 309 220 015	758 586 982	2 698 411 801	476 342 460	285 525 850	257 233 042	1 418 792 637	2 963 560 934
	<b>Celkové příjmy</b>		<b>451 362 045</b>	<b>1 402 764 862</b>	<b>1 369 024 372</b>	<b>589 386 169</b>	<b>615 103 119</b>	<b>459 797 955</b>	<b>495 659 250</b>	<b>2 501 579 440</b>	<b>950 946 407</b>	<b>2 890 771 226</b>	<b>668 701 885</b>	<b>477 885 275</b>	<b>449 592 467</b>	<b>1 611 152 062</b>	<b>3 155 920 359</b>
	Celkové provozní náklady		587 160 529	1 539 496 032	1 506 666 881	727 918 670	754 504 264	600 046 398	636 733 644	2 643 458 438	1 093 608 662	3 034 195 391	812 866 613	622 769 219	595 174 279	1 757 410 395	3 302 833 868
	Celkové investiční náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Spácení jistiny úvěru																
	Spácení úroků z úvěru																
	<b>Celkové výdaje</b>		<b>587 160 529</b>	<b>1 539 496 032</b>	<b>1 506 666 881</b>	<b>727 918 670</b>	<b>754 504 264</b>	<b>600 046 398</b>	<b>636 733 644</b>	<b>2 643 458 438</b>	<b>1 093 608 662</b>	<b>3 034 195 391</b>	<b>812 866 613</b>	<b>622 769 219</b>	<b>595 174 279</b>	<b>1 757 410 395</b>	<b>3 302 833 868</b>
	<b>Cash Flow pro příslušný rok</b>		<b>-135 798 483</b>	<b>-136 731 169</b>	<b>-137 642 508</b>	<b>-138 532 500</b>	<b>-139 401 145</b>	<b>-140 248 443</b>	<b>-141 074 394</b>	<b>-141 878 998</b>	<b>-142 662 255</b>	<b>-143 424 165</b>	<b>-144 164 728</b>	<b>-144 883 943</b>	<b>-145 581 812</b>	<b>-146 258 334</b>	<b>-146 913 509</b>
	<b>Kumulované Cash Flow</b>		<b>-54 417 094 031</b>	<b>-54 553 825 200</b>	<b>-54 691 467 709</b>	<b>-54 830 000 209</b>	<b>-54 969 401 355</b>	<b>-55 109 649 798</b>	<b>-55 250 724 192</b>	<b>-55 392 603 191</b>	<b>-55 535 265 446</b>	<b>-55 678 689 610</b>	<b>-55 822 854 338</b>	<b>-55 967 738 282</b>	<b>-56 113 320 094</b>	<b>-56 259 578 428</b>	<b>-56 406 491 936</b>

17.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta kapitálu - FRR/K (CZK)	Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Zůstatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstek celkových provozních příjmů	1 358 569 353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>1 358 569 353</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>
	Přírůstkové celkové provozní náklady*	1 358 569 353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468
	Příspěvky žadatele + národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>1 358 569 353</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

17.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta kapitálu - FRR/K (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Zůstatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstek celkových provozních příjmů	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>
	Přírůstkové celkové provozní náklady*	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468	67 928 468
	Příspěvky žadatele + národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>	<b>67 928 468</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Diskontní sazba	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Finanční vnitřní výnosové procento kapitálu FRR/K**	175,290%
Finanční čistá současná hodnota kapitálu FNPV/K (CZK)	0
Finanční čistá současná hodnota kapitálu FNPV/K (EUR)	0

[illegible][illegible]